

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Akceptuję:
PODSEKRETARZ STANU

Dorota Pyć

Sprawozdanie z przebiegu konsultacji społecznych projektów:

Polityka morska Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020

i

Prognoza oddziaływania na środowisko

dla projektu Polityki morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020

1. Organizacja i przebieg konsultacji społecznych

1.1. Podstawa prawna

Konsultacje społeczne projektów *Polityki morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 (PM 2020)* oraz *Prognozy oddziaływania na środowisko dla projektu Polityki morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 (POŚ)* przeprowadzono na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 6 grudnia 2006r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712 i Nr 157, poz. 1241).

1.2. Podmioty odpowiedzialne za organizację oraz nadzór nad konsultacjami społecznymi

Organem odpowiedzialnym za przeprowadzenie postępowania administracyjnego w zakresie procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu *Polityki morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020*, zwanej dalej ŚOOŚ, w tym za przeprowadzenie konsultacji społecznych, jest organ opracowujący projekt *Polityki morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020* czyli Minister Infrastruktury i Rozwoju¹.

Jednostką doradczą, wspierającą organ prowadzący procedurę ŚOOŚ, uczestniczącą w pracach nad dokumentem i oceną skutków środowiskowych jego wdrożenia oraz odpowiedzialną za środowiskowe aspekty merytoryczne procedury ŚOOŚ projektu *PM 2020*, w tym opracowanie projektu *Prognozy oddziaływania na środowisko projektu PM 2020*, jest Instytut Morski w Gdańsku.

1.3. Porządek oraz forma organizacji konsultacji społecznych

Proces konsultacji społecznych został zainicjowany 30 września 2013 r. poprzez podanie do publicznej wiadomości, za pośrednictwem witryny internetowej, portalu BIP Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (MTBiGM), a także w drodze publikacji prasowej informacji o rozpoczęciu konsultacji społecznych projektów dokumentów *Polityka morską Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020* oraz *Prognozy oddziaływania na środowisko dla projektu Polityki morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020*. Ponadto została

¹ Postępowanie opisane w niniejszym sprawozdaniu przeprowadziło Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (MTBiGM) zniesione na mocy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 1390) w sprawie utworzenia Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz zniesienia Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej; w odniesieniu do działań zrealizowanych przed dniem 27 listopada 2013r., w tekście sprawozdania stosuje się nazwę „Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej”.

rozesłana wiadomość mailowa z informacją o rozpoczęciu konsultacji społecznych do 119 instytucji zaangażowanych w sprawy morskie.

W dniu 3 października 2013 r. Podsekretarz Stanu właściwy do spraw gospodarki morskiej skierował pisma do Wojewodów i Marszałków województw nadmorskich z informacją o prowadzonych konsultacjach społecznych, planowanym spotkaniu konsultacyjnym wraz z zaproszeniem do wzięcia w nim udziału. Pisma zostały również skierowane do członków Międzyresortowego Zespołu do spraw Polityki Morskiej RP.

W ramach konsultacji społecznych wyznaczono 35-dniowy termin składania uwag (od 30 września do 3 listopada 2013 r.), o czym poinformowano w drodze ogłoszenia opublikowanego na witrynie internetowej MTBiGM, w dniu 30 września 2013 r.

W trakcie konsultacji społecznych zapewniono wszystkim zainteresowanym bezpośredni dostęp do treści projektów *PM 2020* oraz *POŚ* (w wersji wydrukowanej) w siedzibie MTBiGM (dokumenty wyłożone w Głównej Bibliotece Komunikacyjnej MTBiGM) oraz do wersji elektronicznej dokumentów w drodze ich publikacji na stronie internetowej MTBiGM.

Konsultacje miały charakter otwarty. Każda instytucja, organizacja czy obywatel zainteresowany wszystkimi aspektami polityki morskiej i oddziaływania tego typu przedsięwzięć na środowisko naturalne miały prawo do wyrażenia swojej opinii oraz składania uwag i postulatów, wybierając jedną z poniższych form:

- drogą elektroniczną, na formularzu konsultacji udostępnionym na stronie internetowej MTBiGM, przesyłanym na adres e-mail – polityka.morska@transport.gov.pl;
- pisemnie, na miejscu w siedzibie MTBiGM;
- ustnie podczas spotkania konsultacyjnego;
- tradycyjnie w formie pisma przesłanego na adres MTBiGM.

Konferencja w ramach konsultacji społecznych odbyła się w dniu 29 października 2013 r. w Warszawie. Spotkanie obejmowało prezentację dokumentów będących przedmiotem konsultacji oraz debatę publiczną umożliwiającą uczestnikom wygłoszenie opinii nt. prezentowanych dokumentów oraz wysłuchanie wyjaśnień i/lub komentarzy przedstawicieli MTBiGM i konsultanta odpowiedzialnego za zagadnienia środowiskowe.

Przeprowadzone spotkanie cieszyło się umiarkowanym zainteresowaniem. Wzięło w nim udział 35 reprezentantów organizacji, stowarzyszeń, osób prywatnych oraz przedstawicieli jednostek administracji publicznej.

Wszystkie uwagi i wnioski o charakterze merytorycznym, które pojawiły się w jej trakcie, poddano szczegółowej analizie, pod kątem możliwości ich wykorzystania w opiniowanych dokumentach.

2. Podsumowanie konsultacji społecznych, wnioski i najważniejsze zagadnienia poruszone w uwagach

Łącznie przez cały okres trwania konsultacji wpłynęło 41 wniosków (formularze, uwagi ustne składane podczas spotkań konsultacyjnych, uwagi przesłane bezpośrednio na adres MTBiGM oraz przesłane na elektroniczną skrzynkę pocztową) wystosowanych przez przedstawicieli organizacji, stowarzyszeń, działających zarówno na poziomie lokalnym, jak i krajowym, reprezentantów jednostek administracji państwowej wszystkich szczebli oraz osoby prywatne. W trakcie konsultacji do opiniowanych dokumentów *PM 2020* i *POŚ* zgłoszono łącznie 396 uwag, z których większość odnosiła się do projektu *PM 2020* (ok. 78% wszystkich uwag). Uwagi do treści projektu *POŚ* stanowiły nieco ponad 22% wszystkich zgłoszonych uwag. Dzięki szerokiemu wachlarzowi podmiotów zgłaszających uwagi uzyskano unikalną możliwość poznania różnorodnych punktów widzenia na najważniejsze wyzwania stojące przed gospodarką morską.

Uwagi o charakterze ogólnym do *PM 2020* (ok. 34% wszystkich nadesłanych uwag) odnosiły się najczęściej do konstrukcji dokumentu, zakresu tematycznego, stopnia szczegółowości oraz jego stylistyki. Wnioskowano o wydłużenie perspektywy czasowej dokumentu. Postulowano o doprecyzowanie niektórych zagadnień, wprowadzenie danych statystycznych, zwiększenie spójności dokumentu. W odniesieniu do uwag szczegółowych, zwracano uwagę na zasadność i/lub kompleksowość przyjętych celów oraz kierunków działań, jak również postulowano modyfikację wskaźników monitorowania polityki morskiej RP. Znaczna część uwag skupiała się na transporcie morskim.

Do *POŚ* wniesiono 86 uwag i sugestii. Większość uwag (42) dotyczyła, szeroko rozumianego zagadnienia transportu morskiego, w tym portów i infrastruktury towarzyszącej. Duża część uwag (36) obejmuje zagadnienia związane bezpośrednio z ochroną środowiska, w tym korzystania z zasobów morskich. Najmniej uwag (6) dotyczy spraw związanych z zarządzaniem i planowaniem przestrzennym obszarów morskich. Jedna uwaga dotyczy kwestii zmiany map zamieszczonych w dokumencie *POŚ*.

Otrzymane wnioski i uwagi uzasadnione merytorycznie, zostały uwzględnione w *PM 2020* i *POŚ*. Część otrzymanych wniosków i uwag należała do grupy zagadnień szczegółowych, znacznie wykraczających poza przyjęty w *PM 2020* poziom szczegółowości. Takie wnioski i postulaty nie mogły zostać przyjęte na obecnym etapie planowania.

Zestawienie uwag do *Polityki morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020* oraz *Prognozy oddziaływania na środowisko dla Polityki morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020* wraz z odniesieniem do nich stanowią załącznik nr 1 i 2.