



Polski Rejestr Statków

ŚWIADECTWO UZNANIA TYPU WYROBU

Zaświadcza się, że niżej określony typ wyrobu

Moduł Manual Inputs (ESOS) i moduł MRV (EVT)

Opis produktu:

Program komputerowy MRV do zbierania i raportowania danych

produkowany przez

Enamor Sp. z o.o
ul. Inżynierska 1
81-512 Gdynia
Polska

uznano za spełniający wymagania

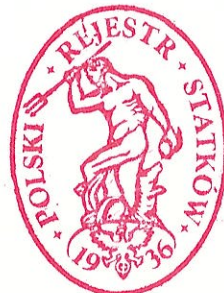
- ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2 015/757 z dnia 29 kwietnia 2015 r. w sprawie monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji dwutlenku węgla z transportu morskiego oraz zmiany dyrektywy 2009/16/WE;
- ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2016/2071 z dnia 22 września 2016 r. zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/757 w zakresie metod monitorowania emisji dwutlenku węgla oraz przepisów dotyczących monitorowania innych istotnych informacji;
- ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2016/1927 z dnia 4 listopada 2016 r. w sprawie szablonów planów monitorowania, raportów na temat wielkości emisji i dokumentów zgodności zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Komisji (UE) 2015/757 w sprawie monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji dwutlenku węgla z transportu morskiego;
- ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2016/1928 z dnia 4 listopada 2016 r. w sprawie określania przewożonego ładunku w odniesieniu do kategorii statków innych niż statki pasażerskie, statki ro-ro i kontenerowce, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/757 w sprawie monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji dwutlenku węgla z transportu morskiego;
- Publikacji PRS 9/P - Requirements for Computer Based Systems - July 2017;

Nr świadectwa **TE/2161/883236/17**

Data ważności **2022-10-22**

Wydano w

Gdańsk, 2017-10-23



C/020/04

Podpis

Polski Rejestr Statków S.A.
 al. Gen. Józefa Hallera 126
 80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 17 00
 Fax +(48) 58 346 03 92

e-mail: mailbox@prs.pl
 www: <http://www.prs.pl/>

Ciąg dalszy na odwrocie

Dane techniczne

1. Opis wyrobu: Moduł Manual Inputs (ESOS) i moduł MRV (EVT) przeznaczone są do wsparcia i tworzenia raportów emisji CO₂ z transportu morskiego, zgodnie z Rozporządzeniem (UE) 2015/757.
2. Zatwierdzony system spełnia niezbędne wymagania związane z Rozporządzeniem (UE) 2015/757:
 - (1) Załącznik I – wspiera co najmniej jedną metodę monitorowania CO₂;
 - (2) Załącznik II – oprogramowanie charakteryzuje się możliwością zbierania/raportowania emisji CO₂ zgodnie z określoną metodą;
 - (3) Artykuł 12 – oprogramowanie monitorująco/raportujące umożliwi przesłanie danych o emisji CO₂, oraz innych informacji drogą elektroniczną.

Podstawa uznania:

1. Dokumentacja techniczna zatwierdzona przez PRS w dniu 2017-10-04.
2. Sprawozdania z prób przeprowadzonych przez producenta w dniu 2017-06-13.
3. Sprawozdania z prób przeprowadzonych przez producenta w dniu 2017-06-27.
4. Sprawozdania z prób przeprowadzonych w dniu 2017-09-28 pod nadzorem PRS.
5. Sprawozdania z prób przeprowadzonych w dniu 2017-10-05 pod nadzorem PRS.

Zastosowanie/ Ograniczenia:

1. Program należy użytkować zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta.
2. Kopię instrukcji obsługi należy przechowywać na burcie jednostki.
3. Kopię Świadectwa uznania typu Modułu Manual Inputs (ESOS) i modułu MRV (EVT) wydaną przez PRS należy stale przechowywać na jednostce na której program ten został zainstalowany.

Warunki dodatkowe i uwagi:

1. Każdy system zainstalowany na jednostkach klasyfikowanych przez PRS podlega weryfikacji wizualnej i funkcjonalnej przez inspektora PRS (na podstawie zatwierdzonej dokumentacji technicznej MRV), podczas przeglądu jednostki w zakresie wymagań Załącznika VI do Konwencji MARPOL.
2. Komputer na którym zainstalowany zostanie program powinien znajdować się w klimatyzowanym pomieszczeniu.

Uwagi

- 1 Uznanie jest ważne tylko wówczas, kiedy wyrób jest eksploatowany zgodnie z warunkami podanymi przez wytwórcę.
- 2 Zmiany konstrukcji i materiałów części, które mają wpływ na jakość wyrobu, powinny być uzgodnione z PRS.
- 3 Świadectwo uznania typu wyrobu zostanie unieważnione w przypadku niezadowolających wyników eksploatacyjnych, dokonania zmian w konstrukcji wyrobu lub materiałach bez uzgodnienia z PRS, zmiany nazwy wytwórni/producenta bez powiadomienia PRS.

Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. Niemniej jednak, ani PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jednakże, jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynikała z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utrata spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności itp.) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.